TRANSPORTE INTERMODAL



¿QUÉ ES EL TRANSPORTE INTERMODAL?

Se trata de un traslado de productos en el que la cadena de suministro utiliza distintos medios para ejecutar el desplazamiento de las mercancías desde el punto de producción hasta el destino.



BENEFICIOS DEL TRANSPORTE INTERMODAL

1. Precios economicos
2. Mercancias agrupadas en unidades de transporte intermodal (UTI)
3. Reduce los tiempos de cargue y descargue



DESVENTAJAS DEL TRANSPORTE INTERMODAL

1. Alta inversión en infraestructura
2. Riesgo de daño en la mercancia
3. Demoras por inconvenientes

TIPOS DE TRANSPORTES INTERMODAL

CARRETERA CON FERROCARRIL

puede transportar las cajas o contenedores utilizando camiones en carreteras y trenes de mercancías en las vías ferroviarias.

CARRETERA CON MARÍTIMO

Los camiones con las mercancías son transportados directamente en el interior de los barcos, aunque también puede que los contenedores se descarguen de un medio de transporte a otro si se envíen de forma independiente.

FERROCARRIL CON MARÍTIMO

Los trenes llegan hasta los puertos y, ahí, son descargados. Los contenedores con las mercancías son cargados en los barcos, que se ocupan de llevar a cabo la siguiente parte del transporte.

CARRETERA CON AEREO

El transporte se realiza por medio de vehículos el cual, llegan a las zonas de cargue de los aviones,Ideal para envíos a larga distancias



JOSE DUBERNEY GUTIERREZ BAHONZA

Transporte Intermodal



CARACTERISTICAS

SE CARACTERIZA POR UTILIZAR UNIDADES DE CARGA PARA TRASLADAR TANTO MERCANCIA COMO MATERIALES DE FORMA MUCHO MAS EFICIENTE.

QUE ES ?

el transporte intermodal es una modalidad de transporte internacional en la que se combinan varios medios de transporte entre ellos estan: aereo, terrestre, maritimo y ferroviario.

VENTAJAS

- **precios menos elevados**
- **mayor agilidad.**
- **seguridad ampliada**
- **menos intrusivo para el medio ambiente**
- **facil gestion.**
- **disminucion de los tiempos.**

DESVENTAJAS

- **mayor lentitud**
- **inversion alta en infraestructura.**
- **embalaje de la mercancia.**
- **menor rapidez que el multimodal.**



PRINCIPALES CENTROS ECONOMICOS DEL PAIS Y RUTAS.

BOGOTA-MEDELLIN: *ESTA RUTA CONECTA LA CAPITAL,BOGOTA CON LA SEGUNDA CIUDAD MAS GRANDE DDE COLOMBIA MEDELLIN. AMBAS CIUDADES SON CENTROS ECONOMICOS FINANCIEROS.*

BOGOTA-CALI: *ESTA RUTA CONECTA CON LA CIUDAD DE CALI, OTRO CENTRO IMPORTATE ECONOMICO Y COMERCIAL.*

BOGATA-BARRANQUILLA: *CONECTA LA CAPITAL BOGOTA CON EL PUERTO DE BARRAQUILLA, ES UNO DE LOS PRINCIPALES PUERTOS DE COLOMBIA, Y ESTA CONEXION ES VITAL PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL.*

MEDELLIN -CARTAGENA: *CENTTRO INDUSTRIAL Y COMERCIO CON EL PUERTO DE CARTAGENA. Y ENTRE OTRAS RUTAS IMPORTANTES ESTAN BUCARAMANGA-CUCUTA Y PEREIRA - ARMENIA-MANIZALESZ*

EDWIN ALBEIRO ALVAREZ SOLANO
2721253



MODOS Y MEDIOS DE TRASNSPORTE

Transporte Intermodal

Gestión integral del transporte

Jhon Jader Cortes Ramos

PRINCIPALES RUTAS Y CENTROS ECONOMICOS DE COLOMBIA

Centros economicos

Los centros económicos mas importante de Colombia están en Bogotá, Antioquia, Valle del Cauca, Santander, Meta, Cundinamarca, Bolívar, Atlántico, Boyacá, Eje cafetero.

Rutas principales

Alterna Bogotá al Llano	Transversal Buenaventura-Puerto Carreño
Alterna Occidental a Troncal del Carbón	Transversal Guajira
Alterna Occidental a Troncal del Magdalena	Transversal Las Ánimas-Bogotá
Alterna Oriental a Troncal de Occidente	Transversal Neiva-San Vicente
Alterna Oriental a Troncal del Carbón	Transversal Quibdó-Tunja
Alterna a Troncal de Occidente	Transversal Tumaco-Leticia
Avenidas Bogotá	Transversal de la Depresión Momposina
Chocontá-Aguaclara	Transversal del Caribe
Costa Pacífica-Caquetá	Transversal del Norte
Diagonal Guaviare	Troncal Central
Girardot-Mosquera	Troncal Central del Norte
Guadualejo-La Plata	Troncal Urabá-Llanos
Guainía	Troncal de Occidente
Montería-Lorica	Troncal de la Selva
Planeta Rica-Montería	Troncal del Carbón
Río Cauca-Río Arauca	Troncal del Eje Cafetero
Río Cauca-Río Magdalena	Troncal del Magdalena
Río Magdalena-Río Arauca	Troncal del Pacífico
Río Magdalena-Río Zulia	Variantes Troncal Central del Norte
Río Sarabita-Río Casanare	Variantes Troncal del Caribe
Río Sarabita-Río Meta	Vaupés
Río Sinú-Río Magdalena	Vía al Mar-Cali
Transversal Villeta-Bogotá	

Transporte Intermodal

Característica: En este tipo de transporte, solo se utiliza una medida de carga de menos de 25 toneladas, con el objetivo de realizar una gestión rápida y eficiente en el traslado de la mercancía, el transporte intermodal es adecuado para productos intermedios.

Ventajas: Los costos son mas bajos, porque el envió de la mercancía en contenedores hace que se reduzca el esfuerzo al mover la mercancía de un medio de transporte a otro, mayor seguridad y capacidad en la carga.

Desventaja: Este tipo de transporte se caracteriza por ser muy lento, corriendo el riego de que se dañe la mercancía, en el transbordo de un medio de transporte a otro, y también los costos de infraestructuras son muy caros, porque requiere de servicios de maquinarias de alto costo, para el traspaso de la mercancía.

Combinación de medios de transporte Intermodal



Las combinaciones mas habituales en el transporte intermodal son:

1.Transporte por carretera con ferrocarril.

2. Transporte por carretera con marítimo.

3. Ferrocarril con marítimo.

ALU

TRANSPORTE INTERMODAL Y MULTIMODAL

El transporte multimodal se caracteriza por emplear más de un tipo de vehículo para transportar la carga desde su origen a su destino. Mientras el transporte intermodal mueve unidades de carga unitarias, el transporte multimodal mueve varios tipos de carga como palets, contenedores con un único contrato de transporte.

VENTAJAS

UNA DE LAS PRINCIPALES VENTAJAS DEL TRANSPORTE INTERMODAL ES QUE ES MÁS SENCILLO TRANSPORTAR TODA LA MERCANCÍA EN UN MISMO CONTENEDOR QUE UTILIZAR OTRO TIPO DE SISTEMAS. OTRA DE ELLAS ES LA CARGA Y DESCARGA, YA QUE AL MOVERSE UNA ÚNICA UNIDAD DE CARGA DE UN MEDIO DE TRANSPORTE A OTRO RESULTA MAS RÁPIDA QUE MOVER VARIAS.

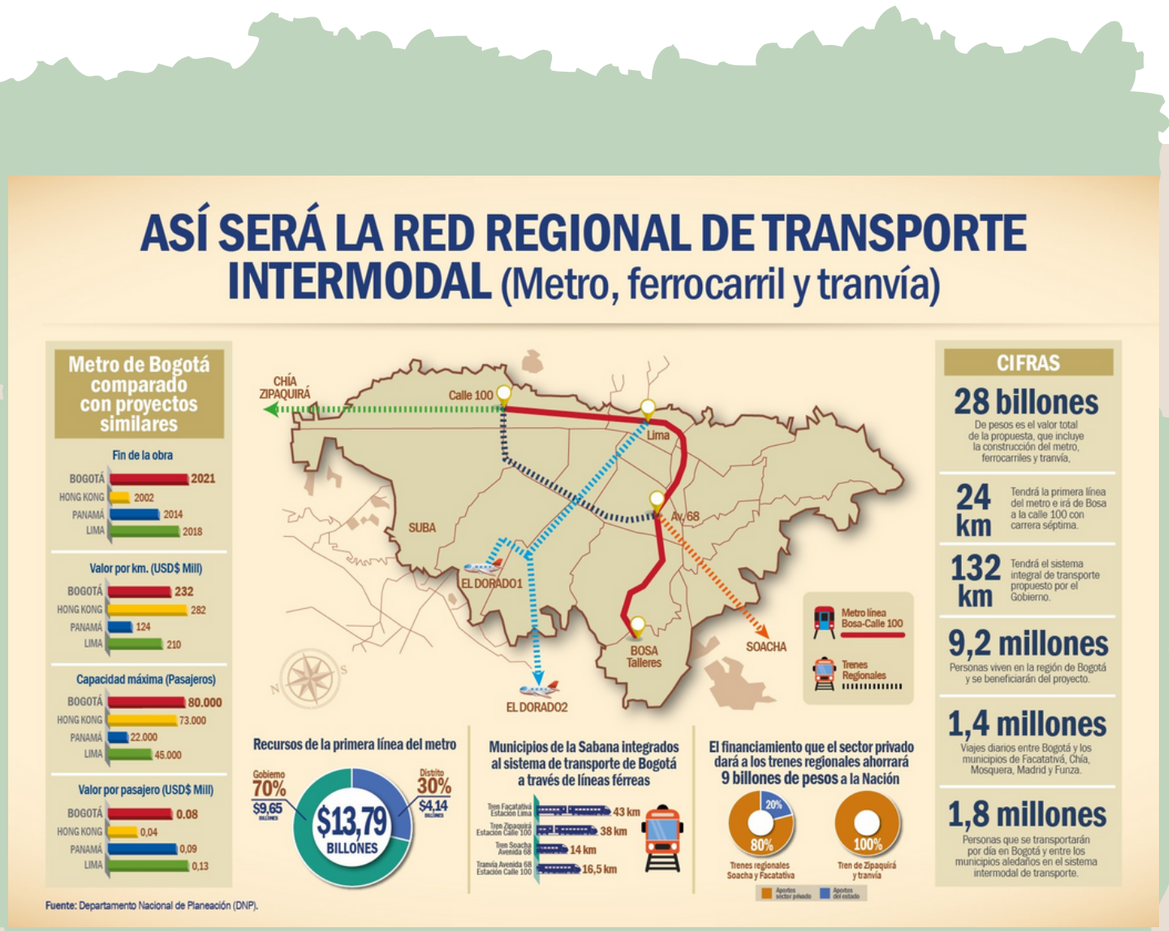
DESVENTAJAS

ES BASTANTE LENTO RESPECTO A OTROS MEDIOS, YA QUE NO SIEMPRE SE PRIMA ESE FACTOR EN LA ELECCIÓN DEL MEDIO DE TRANSPORTE.
LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA SUELE SER CARA.
SE REQUIERE UN GASTO ADICIONAL EN EMBALADO DE LOS PRODUCTOS PARA QUE ESTOS NO SUFRAN DAÑOS EN EL TRANSPORTE.

CARACTERISTICAS

SE CARACTERIZA POR UTILIZAR UNIDADES DE CARGA PARA TRASLADAR TANTO MERCANCÍAS COMO MATERIALES DE FORMA MUCHO MÁS EFICIENTE. LA PRINCIPAL PARTICULARIDAD DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE ES LA BÚSQUEDA DE LA EFICIENCIA Y UNA OPTIMIZACIÓN, EN CUANTO A LA GESTIÓN, DE LOS DIFERENTES PRODUCTOS

LOS CORREDORES INTERMODALES SON LAS RUTAS TERRESTRES DE UN PAÍS QUE CUENTAN CON CARACTERÍSTICAS SOBRESALIENTES PARA LA EFICIENCIA DE CADENAS LOGÍSTICAS, PRINCIPALMENTE: CUBRE UNA DISTANCIA DE 13,000 KILÓMETROS CONTRA LOS 21,000 POR LA RUTA MARÍTIMA VÍA EL ESTRECHO DE MALACA Y EL CANAL DE SUEZ.



REALIZADO POR:
Angelica Guzman.

03/08/2023

TRANSPORTE INTERMODAL



Este medio de transporte se caracteriza por transladar mercancias de todo tipo, tambien es un medio mas significativo ya que es agil y eficiente al momento de transportar cualquier tipo de carga ya que se puede por cualquier medio sea terrestre, maritimo, aereo o ferreo.



PRINCIPALES RUTAS Y SECTORES ECONOMICOS

- Bogota- Cali
- Bogota- Medellin
- Cali- Medellin
- Bogota- Santa marta
- Cartagena- Mompox
- Santa marta- Cabo de la vela
- Medellin- Cartagena
- Bucaramanga- Santa marta

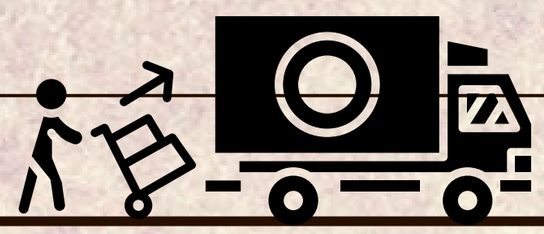
- Sector primario- agricola
- Sector secundario- industrial
- Sector terciario- prestacion de servicios.



VENTAJAS

- Ofrece precios mas bajos
- Permite transportar grandes volumenes de carga
- Es un transporte que no contamina tanto al medio ambiente.
- Incrementa la velocidad para cargar o descargar las mercancias
- Incorpora sostenibilidad para el transporte.

DESVENTAJAS



- Se requiere un gasto adicional en embalado de los productos para que estos no sufran daños en el transporte.
- La infraestructura requerida suele ser cara.
- Es bastante lento en comparacion con otros medios.

CARACTERISTICAS



El transporte intermodal implica varios contratos de transporte. El transporte intermodal es una modalidad de transporte nacional e internacional en la que se combinan varios medios de transporte de entre los disponibles: terrestre, marítimo, fluvial, aéreo o ferroviario.
Tambien se caracteriza por utilizar unidades de carga para trasladar mercancias como materiales de forma mucho mas eficiente, la principal particularidad de este sistema de transporte es la búsqueda de la eficiencia y una optimización, en cuanto a la gestión, de los diferentes productos





TRANSPORTE INTERMODAL

RUTAS Y PRINCIPALES CENTROS ECONOMICOS DEL PAIS

EDITH BETTY VASQUEZ MORENO 2721252

SERVICO NACIONAL DE APRENDIZAJE

INTRODUCCIÓN

El transporte intermodal es la articulación entre distintos tipos de transporte utilizando una única medida de carga

Cubre un tramo interior dentro de un país para aproximar los productos hasta el medio de transporte internacional que luego cubre el tramo principal entre el punto de salida y el punto de llegada.

Las **terminales intermodales** han logrado cambiar el sector de la logística ya que es una de las estrategias más efectivas para mejorar el flujo y la producción interna, es decir la mayoría de los productos o mercancías que tenemos al alcance han tenido que viajar por varios medios de transporte cruzando grandes distancias, dando paso al **transporte intermodal**









VENTAJAS

Cada porteador responde individualmente.

El coste es inferior porque los precios se acuerdan previamente.

Al ir los contenedores precintados se realiza un número menor de inspecciones.

Más capacidad y reducción de tiempo de carga y descarga.



DESVENTAJAS

Es mucho más lento respecto a otros medios, ya que no siempre se prima ese factor en la elección del medio de transporte.

La infraestructura requerida suele ser cara.

Se requiere un gasto adicional en embalaje de los productos.

Menor rapidez que el multimodal.

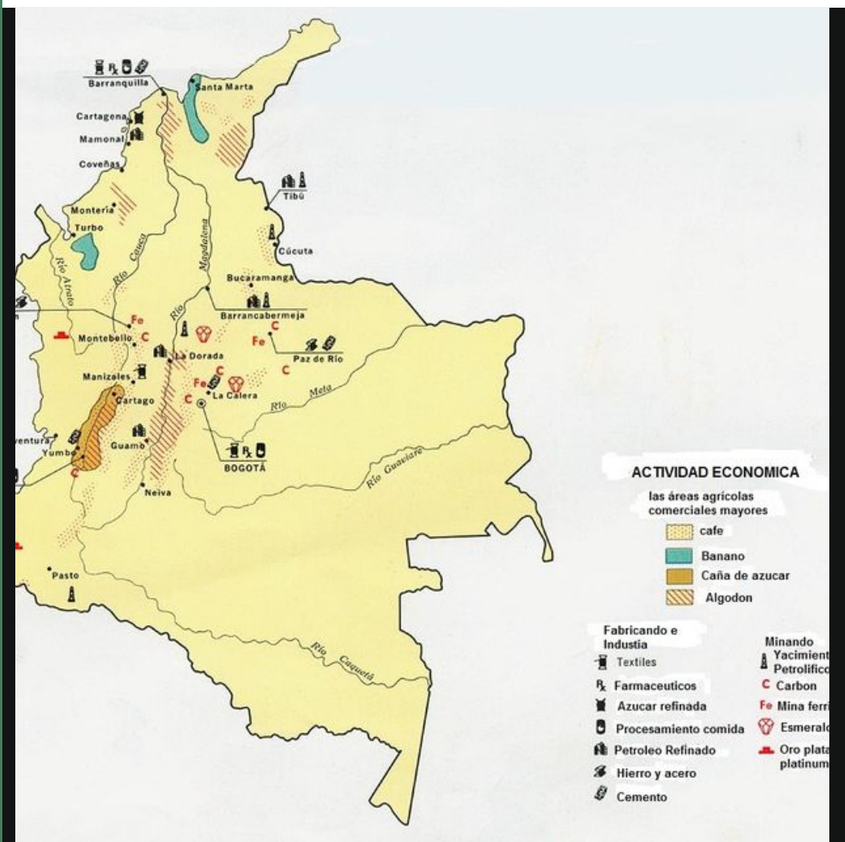
La gestión de los terminales suele encarecer los costos, los operadores tienden a crear sus propias terminales.

En cuanto a la normativa, no existe amortización, debido a que las especificaciones de las facilidades de transporte forman parte de la reglamentación de cada estado.

A pesar de estas desventajas el transporte intermodal es versátil, gracias a que las transferencias de carga entre unidades se realizan sin necesidad de abrirlas o manipularlas, esto nos da una mayor seguridad en la protección de nuestras cargas

CONCLUSIÓN

La geografía colombiana es un desafío para movilizar mercancías y se requieren modos de transporte complementarios al carretero, que es el predominante. Usar, de manera integrada, al menos dos modos (carretero, férreo, aéreo o acuático -por vías fluviales o marítimas-) para trasladar carga de un lugar a otro en Unidades de Transporte Intermodal (UTI), principalmente en contenedores, se define como intermodalidad y se usa un contrato por cada transporte. Por su parte, el transporte multimodal se refiere a la forma de contratación de la carga en un único contrato en el que el transportista asume la responsabilidad de todo el traslado así la mercancía se movilice en diferentes modos.



TRANSPORTE INTERMODAL



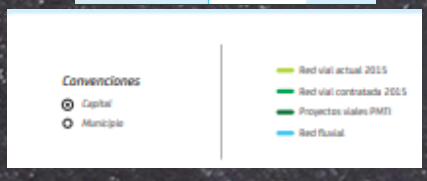
¿QUÉ ES?

Hace referencia al transbordo de mercancías utilizando varios modos de transporte y diferentes proveedores, este tipo de transporte se caracteriza porque la persona que realiza el envio se encarga de establecer un equilibrio entre tiempo y costo de servicio, teniendo en cuenta que este es quien debe estar pendiente de la gestión de cada una de las entregas.

SECTORES ECONOMICOS

Los principales sectores económicos de Colombia son:
·Primario o agropecuario
·Secundario o manufacturero
·Terciario o de servicios





CARACTERÍSTICAS

·Utiliza unidades de carga para trasladar materiales y mercancías de manera más eficiente
·Aumento de eficacia en cada operación
·Uso de varios contratos de transporte



VENTAJAS

·Precios menos elevados ya que es posible hacer negociaciones con cada uno de los transportadores
·Mayor agilidad
·Seguridad ampliada ya que es posible realizar seguimiento a la gestión de las cargas desde principio a fin
·Menor afectación al medio ambiente
·Fácil gestión ya que la persona encargada es quien determina los contratos

DESVENTAJAS

·Mayor lentitud con relación a otros medios
·Se requiere un gasto adicional en embalaje de los productos
·Requiere infraestructura un poco costosa
·Es necesario realizar un buen embalaje para que no se presenten daños futuros ya que esto presentaría un gasto adicional.



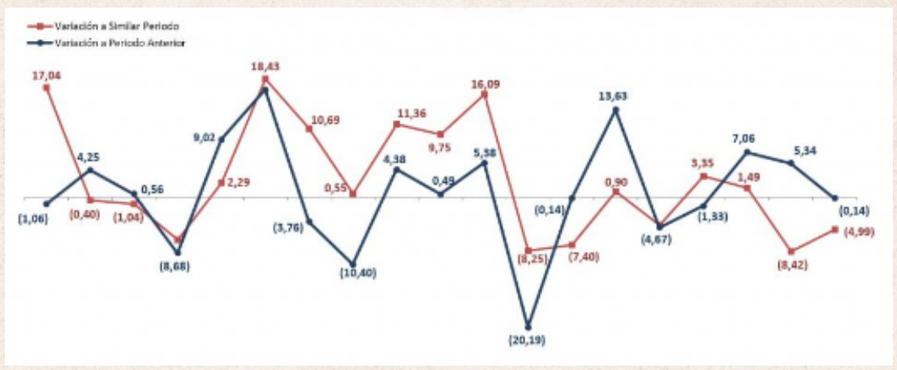
TRANSPORTE MULTIMODAL

Sistema integral del transporte





El transporte multimodal se define como el transporte de mercancias utilizando como mimino 2 medios de transporte diferentes bajo un mismo contrato



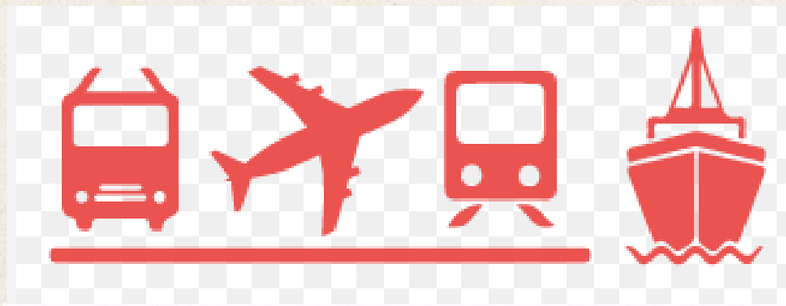
VENTAJAS:

1. *Brinda mayor seguridad a la mercancia.*
2. *Presicion en entrega.*
3. *Permite ahorros sustanciales en los procesos de distribucion.*
4. *Mejora la competitivivdad*



DESVENTAJAS:
Cada compañia es muy diferente en eorganizacion, estructura y cultura. esto influye en la coordinacion y la administracion de la operacion.

CARACTERISTICAS



- Reducción de tiempos de manipulación
- Disminución de los costes de transporte
- Disminución de los plazos de transporte
- Reducción de los controles
- Simplicidad de la documentación
- Seguimiento de la mercancía
- Reducción del número de robos y daños

SERFVICIOS INTERMODALES

- *Ferrocarril - camion*
- *Ferrocarril - avion*
- *Camion - barco*
- *Camion - ducto*
- *Barco - avion*
- *Avion - Ducto*



Para desarollar el transporte multimodal se debe disponer de infraestructura adecuadas como zonas de actividad logistica (ZAL),centros integrados de mercancias (CIM) y puertos secos

OMAR EDUARDO PEÑA